

# **Български Национален Шампионат 2023 Локални Регулации**

---

**6– 12 Август 2023.**

## **1 Информация за състезанието**

### **1.1 Дати на състезанието**

Българският Национален Шампионат по Безмоторно летене 2023 ще се проведе в продължение на 8 дни, като първият възможен състезателен ден е Неделя – 6-ти Август, а 12ти Август - Събота е последният възможен състезателен ден.

5-ти Август е последният ден за регистрация и официален тренировъчен ден.

### **1.2 Място на събитието и организатори:**

Летище Благоево – LBVL – с. Благоево обл. Разград

Главен организатор: Аероклуб „Лудогорие“

С подкрепата на:

SkyLark

Български Национален Аеро Клуб

Клуб СкайНомад

Аероклуб Авиум

SKYSIGHT.IO

LXNAV.COM  
NAVITER.COM  
LXNAVBG.COM  
FIDOKS.BG

### 1.3 Сайт

[www.gliding.bnac.bg/nationals](http://www.gliding.bnac.bg/nationals)  
[www.soaringspot.com/ ???](http://www.soaringspot.com/)

### 1.4 Комуникационни Канали

Летищна Честота: 118.600  
Телефонен номер:

### 1.5 Официални лица на състезанието

Директор -  
Директор безопасност –

### 1.6 Такси

Такса участие – 60 лв  
Изтегляне до 600м. – 80 лв

## 2. Локални процедури

### 2.1 Правила за състезание

Състезанието се провежда спрямо общите правила на актуалният спортен правилник на FAI. Изключения от

общите правила могат да се допускат с оглед повишаване на безопасността при извършване на полетите.

Състезателните задачи ще се избират в зависимост от метео условията и ще бъдат от тип: Фиксирана задача (Индивидуално време), Общо време (Градн При стил), Отделени зони (ААТ), Хендикап по Дистанция.

## 2.2 Състезателни класове

Състезанието ще бъде проведено само в клубен клас с коефициенти (хендикап) спрямо списъкът с коефициенти на FAI въведени в софтуера за отчитане на резултати – See You.

## 2.3 Регистрация

Регистрацията ще бъде завършена на адрес [gliding.bnac.bg/nationals](http://gliding.bnac.bg/nationals)

## 2.4 Плащане на такси

Заплащането на таксата за участие се извършва най-късно в последният ден за регистрация – 5-ти Август.

Заплащането се извършва при потвърждаване на регистрацията на място

## 2.5 Ежедневен брифинг

Брифингът ще се провежда ежедневно във време, посочено от организацията;

## **2.6 Състезателна Решетка – ред за стартиране**

Редът на решетката за стартиране ще се обяви след края на първият състезателен брифинг чрез жребии между пилотите. Всеки ден ще се осъществява ротация на решетката с 1 място напред.

## **3. Въздушно пространство**

### **3.1 Общи правила**

- Всички състезатели са длъжни да спазват правилата за визуални полети (VFR)  
. Всички полетни задачи ще бъдат задавани само в G клас неконтролирано въздушно пространство.
- Забранява се навлизане в регулирани въздушни пространства. При установено нарушение пилотът получава наказание от 0 точки за деня при първо нарушение и дисквалификация от състезанието при последващо такова

### **3.3 Файлове за въздушно пространство**

Актуални файлове за настоящите въздушни пространства ще бъде публикуван на първият състезателен брифинг, както и на сайта на състезанието и платформата Soaring Spot

## **4. Летателни процедури**

### **4.1 Техническо съответствие на планера**

**4.1.1 Всички участващи ЛА трябва да имат валиден сертификат за летателна годност.**

**4.1.2 Всички ЛА трябва да летят в теглови диапазон ненадвишаващ максималната им конструктивна излетна маса.**

**4.1.3 Не се допуска използването на баласт в клубен клас.**

### **4.2 Стартиране**

#### **4.2.1 Процедури за излитане на планери**

**Пусковите процедури ще бъдат обявени на ежедневния брифинг.**

**Безопасността в местното въздушно пространство е от първостепенно значение; така че по преценка на директора, заместник-директора или служителя по безопасността излитането може да бъде временно преустановено, ако смятат, че местното въздушно пространство е твърде пренаселено.**

#### **4.2.3 Процедури за повторно излитане**

**Всички процедури по повторно излитане ще бъдат обявени на началният състезателен брифинг.**

### **4.3 Финиширане**

#### **4.4.1 Финален цилиндър**

Размерът и височината на финалния цилиндър ще се съобщят на първоначалният състезателен брифинг. За финиширане до 50 м. под финалния цилиндър ще се дава наказание от 1 точка на метър. За финиширане под 50 метра от дъното на финалния цилиндър – финалът ще се брой за невалиден.

#### 4.5 Докладване на състояние

##### 4.5.1.1 Уведомление за оттегляне

Ако някой състезател реши да се оттегли от състезанието по някаква причина, той трябва да информира контролния орган преди да напусне летището

##### 4.5.1.2 Уведомление за предсрочно връщане

Ако някой състезател се върне на летището и избере да не продължи състезателната задача, той трябва да информира контролния орган, че вече не планира да лети този ден. Трябва да се представят доказателства за бордовото записващо устройство за всички извършени полети.

##### 4.5.2 Процедура след кацане.

Всички състезатели са длъжни да докладват за успешно прибиране на летището или в случай на извън пистово кацане до 30 мин след приключване на полета.

Следите от полета се изпращат за точкуване до 1 час след приключване на полета.

#### 4.6 Точкуване

##### 4.6.1 Изпращане на файлове

Файловете трябва да бъдат изпратени за всички полети, които се извършват по време на състезанието. Пилотите имат 60 минути след кацане, за да изпратят валиден IGC файл или ще получат наказание. Ако някой пилот има проблеми с изпращането на файл, той трябва да предостави уреда си за сваляне на следа при първа възможност за да се увери, че няма да получи наказание.

#### 4.6.3 Формат на FR файлове

Файловете трябва да бъдат изпратени във валиден IGC формат. Други файлове няма да бъдат приети. Времето на записване на следата трябва да е не по голямо от 3 секунди между позиции.

## 5 Вътрешна информация.

Всички участващи пилоти са длъжни да спазват общите правила за работа на летището домакин с които ще бъдат запознати на първоначалният състезателен брифинг.